

SENZA SOSTA? I NUMERI (SPAVENTOSI) DEL PARCHEGGIO IN STRADA A MILANO

Un'analisi e delle proposte a cura di "Sai che puoi?" Raccolta ed elaborazione dati in collaborazione con Clean Cities Campaign Italia. 7 giugno 2023



1. In breve

A Milano ci sono troppe auto dei residenti (690.000 quasi 50 ogni 100 abitanti) e troppe auto che entrano da fuori ogni giorno (600-700.000 al giorno) e questo è possibile a causa dello spropositato numero di parcheggi in strada che sono presenti nella nostra città (300.000), cui si aggiunge la tolleranza della sosta irregolare su parterre alberato e marciapiedi, stimata in ulteriori 100.000 posti auto. Per dare un'idea: le auto in sosta a Milano, ferme per il 90% del tempo - occupano quasi 5 milioni di metri quadri, lo spazio di 12 volte il Parco Sempione. Se guardiamo alla prospettiva comparativa tra Milano, Barcellona e Parigi, tre città paragonabili per dimensione e densità di trasporto pubblico, scopriamo come Milano abbia tre volte il numero di parcheggi in strada per 100 abitanti (22) rispetto a Barcellona (7) e Parigi (6). La nostra città risulta anche un 'unicum' per il numero spropositato di pass sosta residenti rilasciati (400.000, 30 ogni 100 abitanti) in maniera completamente gratuita, senza dare il giusto valore allo spazio pubblico. A fronte della crisi climatica e dei gravissimi incidenti stradali che molto spesso coinvolgono come vittime le persone a piedi e in bicicletta, risulta urgente intervenire subito: è scientificamente provato che con una minor offerta di parcheggi l'automobile continuerebbe a venir utilizzata solo da chi non può effettivamente farne a meno per motivi lavorativi o di salute. Creando spazio per le persone, i mezzi pubblici, la mobilità attiva.

2. I dati

Le automobili in città

Tasso di motorizzazione	In base ai dati pubblicati da ACI – Automobile Club d'Italia, la consistenza al 31/12/2020 del parco veicolare di Milano era pari a 958.203 veicoli, di cui 688.223 autovetture (71,8%) e 178.658 motocicli (18,6%). Per le autovetture significa circa 49 auto ogni 100 abitanti.
Ingressi da fuori Milano	Nel 2022 la media degli ingressi in area B tra le 7 e 30 e le 19 e 30 è stata di circa 630.104 vetture al giorno, pari a circa 407.068 veicoli differenti

I numeri della sosta a Milano

(Fonte: documenti di aggiornamento PGTU, PUMS, PAC)

<i>Parcheggi in strada</i>	<i>297.000 circa</i>
<i>Parcheggi in struttura</i>	<i>105.000 circa</i> <i>di cui 38.000 in parcheggi pubblici</i> <i>e 39.000 in parcheggi privati aperti al pubblico</i>
<i>Parcheggi pertinenziali</i>	<i>200.000 circa</i>
Totale posti auto per la sosta regolare*	600.000
*A questi dati sono da aggiungere, secondo diverse fonti ¹ , tra le 80 e le 100.000 auto al giorno che parcheggiano in sosta abusiva 'tollerata' su parterre alberati	

¹ <https://blog.urbanfile.org/2020/07/29/milano-intervista-a-filippo-bazzoni-liberare-le-strade-dalle-auto-in-sosta-si-puo/> / https://milano.corriere.it/notizie/cronaca/22_maggio_25/sosta-selvaggia-milano-cittadini-vedetta-mappano-social-giungla-auto-intorno-incroci-ba83c050-db8c-11ec-bcd4-cfa7afd043fb.shtml

SAI — CHE — PUOI — ?

Pass auto residenti	Sono 400mila i pass gratuiti per la sosta di vetture in strada: 80mila famiglie hanno due auto, altre 20mila ne possiedono tre o più
----------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

L'analisi comparativa con Barcellona e Parigi

Raccolta ed elaborazione dati in collaborazione con

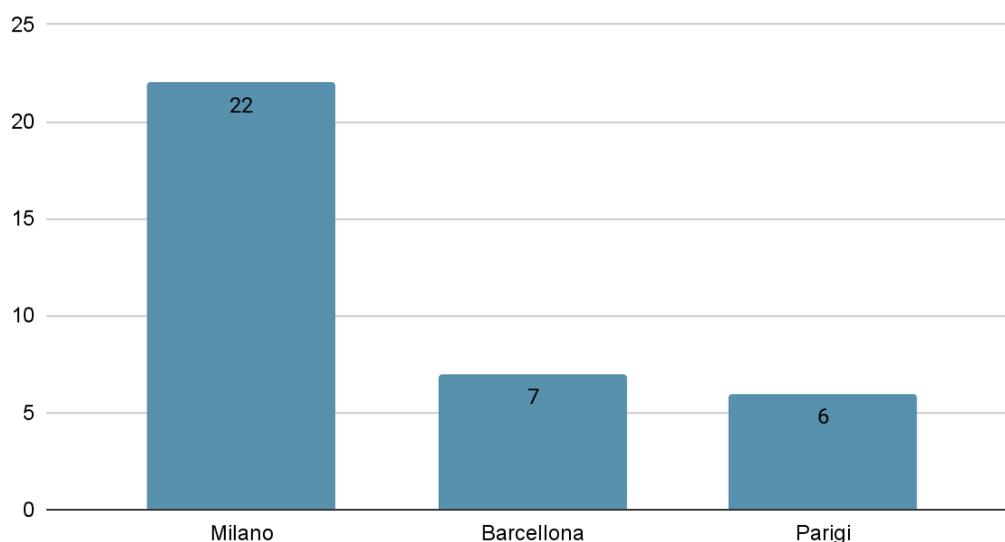


Valori assoluti:

	Milano	Barcellona	Parigi
Parcheggi in strada	297.000	111.497	125.000
Pass sosta residenti	400.000	56.000	105.191
Costo del pass sosta residenti	0€	52€	45€

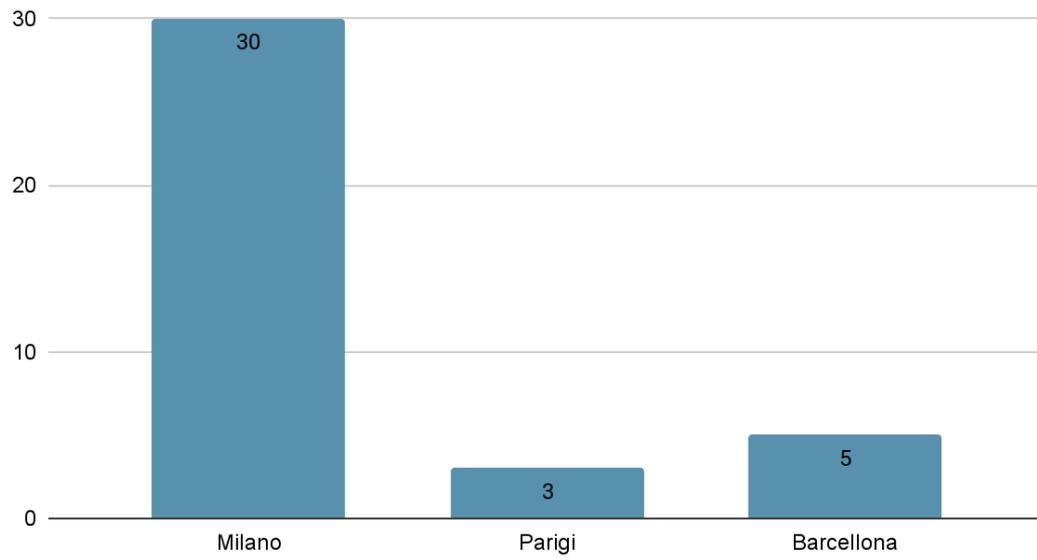
Valori relativi:

Parcheggi in strada per 100 abitanti

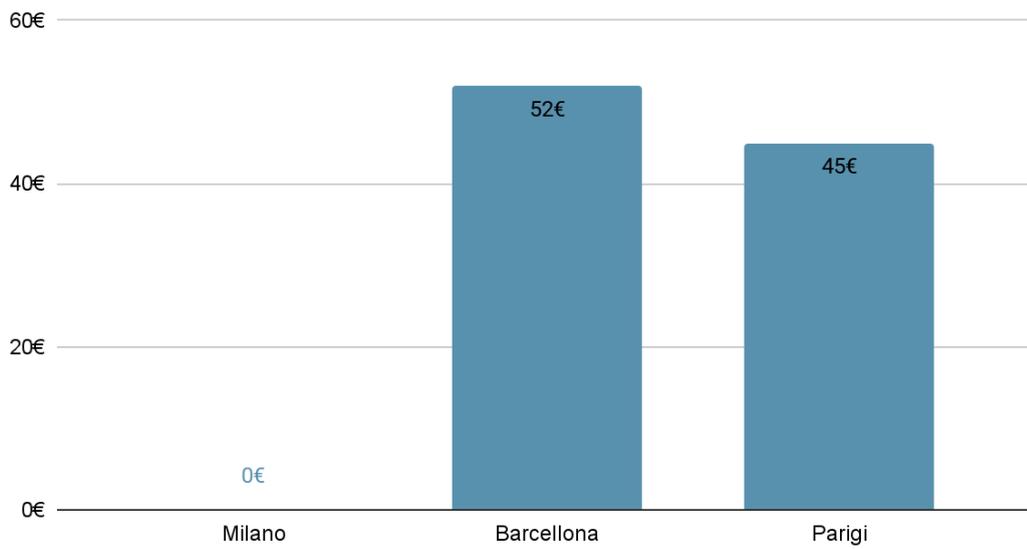


**SAI — CHE
— PUOI — ?**

Numero di pass sosta residenti rilasciati per 100 abitanti



Costo annuale del pass sosta per residenti



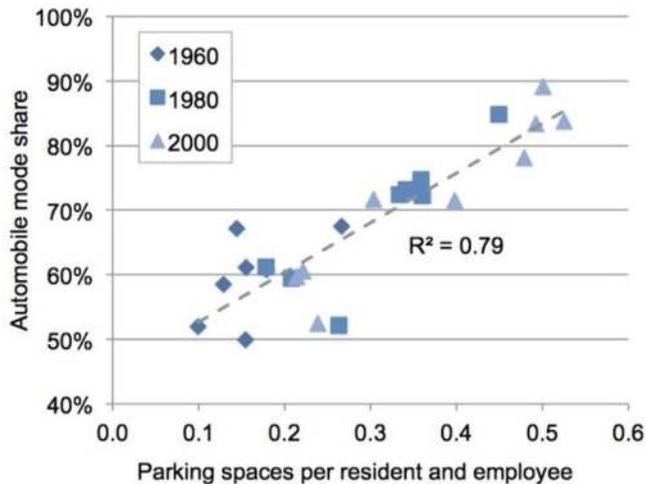
3. Le proposte

Dal momento che il Comune di Milano sta predisponendo l'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), all'interno del quale è contenuto il Programma Urbano dei Parcheggi (PUP), "Sai che puoi?" propone le tre seguenti priorità da conseguire entro fine mandato - giugno 2027 - per restituire spazio alle persone e aumentare la sicurezza, la sostenibilità e la vivibilità dello spazio pubblico urbano:

1. **Eliminare tutta la sosta illegale**: si stima che ci siano circa 80-100.000 posti auto occupati illegalmente sui marciapiedi, nei parterre alberati, nelle aiuole, sulla carreggiata, sulle strisce pedonali, sulle piste ciclabili e vicino alle fermate degli autobus. Per attuare questa proposta, proponiamo al Comune di posizionare subito dissuasori fissi o altri elementi che impediscono il parcheggio e poi progressivamente trasformare le aree liberate dalla sosta illegale in spazi verdi/pedonali/ciclabili. È inoltre necessario potenziare le squadre di Polizia Locale/ATM responsabili del controllo e della sanzione delle auto in sosta illegale e rafforzare l'implementazione di vetture della Polizia Locale/ATM dotate di sistema "eagle-eye" per la contravvenzione semi-automatica delle autovetture in sosta irregolare su carreggiata, con orari e itinerari sia fissi sia dinamici;
2. **Ridurre l'offerta di sosta in strada**: è necessario ridurre gradualmente l'offerta di parcheggi in strada di 20.000 posti all'anno, per un totale di 80.000 posti in meno entro il termine dell'attuale mandato della Giunta. Si può iniziare dalle aree con maggior densità di trasporto pubblico per favorire l'utilizzo di mezzi di trasporto alternativi all'automobile;
3. **Introdurre un sistema di tariffe annuali per il pass auto residenti** per valorizzare lo spazio pubblico. Questo sistema permetterebbe di riequilibrare l'utilizzo degli spazi di sosta in strada e favorirebbe la mobilità sostenibile, incoraggiando i residenti a valutare alternative all'automobile privata. A tal fine è importante che sia dato valore allo spazio pubblico prevedendo anche il pagamento per la prima auto

4. “Ma perché ridurre/far pagare i parcheggi?”

Lo dimostrano i casi di tante altre città e anche gli studi scientifici, [tra cui questo](#):



Parking provision and car commuting in 9 U.S. cities, 1960-2000. The cities included were Albany, Arlington (Virginia), Berkeley, Cambridge, Hartford, Lowell, New Haven, Silver Spring, and Somerville. *McCahill et al, "Effects of Parking Provision on Automobile Use in Cities: Inferring Causality," 2016*

Più parcheggi sono disponibili (per numero e per gratuità), più viene incentivato l’utilizzo dell’auto, con tutto ciò che questo comporta in termini di traffico, inquinamento, scarsa sicurezza stradale.

Ridurli, invece, farebbe in modo che l’auto venga utilizzata solo da quelle persone che ne hanno effettivamente bisogno per motivi lavorativi /di salute, incentivando le persone a modificare i loro comportamenti in favore del trasporto pubblico, la pedonalità e la ciclabilità: forme di mobilità sostenibili e maggiormente accessibili da un punto di vista sociale ed economico.

**SAI — CHE
— PUOI — ?**

APPENDICE: TIPOLOGIA DI SOSTA IRREGOLARE

Tipologia	Foto esempio
Su marciapiede	 A black Mercedes-Benz car is parked on a sidewalk next to a building. A white car is parked on the street next to it. The scene is an urban street with buildings in the background.
Su carreggiata	 A white van and a white car are parked on a city street. A black car is driving past them. The scene is an urban street with buildings and trees in the background.
Su parterre alberato	 A black Fiat car is parked on a sidewalk next to a tree. Other cars are parked further down the sidewalk. The scene is a tree-lined urban street.

**SAI — CHE
— PUOI — ?**

Su pista ciclabile



Su fermata degli autobus



Su strisce pedonali

