


Città delle persone: diamo i numeri?

Il 17 aprile 2023 in Piazza della Scala abbiamo chiesto al Comune di Milano di promuovere misure urgenti per superare l'emergenza sicurezza sulle strade e l'emergenza inquinamento. Una delle richieste fatte al Comune è stata quella di pubblicare una 'dashboard' dove tutte e tutti possano conoscere e misurare obiettivi fissati e progressi compiuti dall'amministrazione. Il Comune verbalmente ha acconsentito. Il 10 maggio, quindi, abbiamo inviato la nostra proposta di set di dati iniziali che chiediamo venga pubblicata.

SCOPRI I DATI CHE ABBIAMO CHIESTO DI PUBBLICARE



From: segreteria Cittadini per l'Aria segreteria@cittadiniperlaria.org 
Subject: Re: Manifestazione 17 aprile ore 18:30 I Milano "Città delle Persone"
Date: 10 May 2023 at 16:40

To: sindaco.sala@comune.milano.it, vicesindaco.scavuzzo@comune.milano.it, assessora.censi@comune.milano.it, assessore.grandi@comune.milano.it, assessore.conte@comune.milano.it, assessora.romani@comune.milano.it, assessore.bertole@comune.milano.it, assessore.riva@comune.milano.it, assessore.maran@comune.milano.it, assessore.tancredi@comune.milano.it, assessore.sacchi@comune.milano.it, assessore.cappello@comune.milano.it, assessore.granelli@comune.milano.it

Cc: milano@saichepuoi.it, presidente@genitoriantismog.it, Presidente Fiab Milano Ciclobby presidente@ciclobby.it, ciclabileghisolf@gmail.com, presidente presidente@cittadiniperlaria.org, info@massamarmocchi.it, federico.delprete@legambientelombardia.it, claudio.magliulo@cleancitiescampaign.org, angelo@bici.milano.it

Gentile Sig. Sindaco, gentili Assessore e Assessori,

facciamo seguito alla comunicazione inviata lo scorso 19 Aprile allegando la nostra **proposta del set di dati iniziale che chiediamo di pubblicare in un'unica pagina web fruibile dalla cittadinanza**, rendendo subito conoscibili e trasparenti (i) i progressi realizzati (ii) le risorse stanziare (iii) gli obiettivi da raggiungere entro la fine del mandato, aggiornando in tempo reale l'avanzamento relativamente a tutto che riguarda la mobilità attiva e sostenibile e l'ambiente.

Chiediamo che, nel termine di 30 giorni da oggi, venga presentato il progetto di realizzazione della "dashboard" e della pagina dedicata, con specifica sulle tempistiche di pubblicazione.

Le Assessore Censi e Grandi, infatti, accordando la creazione di tale pagina avevano richiesto che le varie realtà che hanno preso parte alla manifestazione, formulassero una proposta omni-comprensiva con gli indicatori e i dati da inserire e aggiornare a carico del Comune. Rispettando il termine comune che ci eravamo quindi dati, trovate in allegato la proposta, frutto del lavoro condiviso di tutte le realtà che stanno portando il proprio contributo per rendere questa città più vivibile.

Allo stesso modo, rimaniamo in attesa della risposta scritta alle [domande da noi presentate](#) e della convocazione della Consulta per la mobilità - o, in alternativa, di un tavolo temporaneo e provvisorio che possa svolgere le sue funzioni -, azioni per le quali il termine concordato era sempre di 30 giorni, in scadenza quindi il prossimo 17 maggio.

Riteniamo, ancora di più visti gli ultimi avvenimenti, che la Giunta debba porre in essere le misure urgenti, necessarie e indifferibili che già si conoscono, al fine di superare la situazione emergenziale che va avanti da troppi anni e che va aggravandosi.

Coi nostri più cordiali saluti e confermando la nostra disponibilità ad approfondire quanto inviato,

Gloria Pellone



10 maggio 2023

“The truth about a city's aspirations isn't found in its vision.
It's found in its budget”

Brent Toderian, City Planner

Proposta di indicatori per dashboard “Città delle persone”

Il documento è stato costruito in tre sezioni:

1. **Richieste trasversali** | elementi di metodo
2. **Proposta di indicatori** | i dati che riteniamo debbano essere presenti
3. **Migliori pratiche** | portali esistenti di Open Government cui ispirarsi per la costruzione della dashboard da parte del Comune di Milano

1. Richieste trasversali

- Definizione di una pagina dedicata sul portale del Comune di Milano
- Diffusione/accessibilità della pagina attraverso i canali più appropriati (es. informami, area news/comunicati stampa)
- Per ogni indicatore (sia obiettivi generali, sia obiettivi specifici) si richiede un aggiornamento che sia almeno trimestrale, salvo per quelle categorie di dati che vengono rilasciati annualmente e che presentano interdipendenze con enti diversi dal Comune di Milano
- Per ogni indicatore, si richiede di indicare l'unità di misura, il valore iniziale alla data di pubblicazione della dashboard, i target intermedi trimestrali e il target obiettivo per la fine del mandato (aprile 2027)
- Per ogni indicatore, si richiede di rendere disponibili i dati e i relativi allegati di approfondimento in formato open data
- Per ogni indicatore, si richiede di rendere disponibile l'entità delle risorse già stanziata e la relativa fonte di finanziamento, con link accessibili
- Per quanto riguarda gli obiettivi già fissati nei piani del Comune (es. PAC DD 8519/22 e PUMS) nonché i dati già presenti nelle dashboard di AMAT (report giornaliero qualità dell'aria, monitoraggio settimanale mobilità) e ATM (carta della mobilità annuale), si richiede che tutti i dati sotto indicati siano inseriti in un'unica dashboard dell'amministrazione, per facilitare l'esperienza utente e la possibilità di analizzare e incrociare i dati
- Per gli indicatori con base territoriale si chiede la visualizzazione tramite GIS o sistemi di visualizzazioni e/o dettaglio del dato disaggregato (NIL, Municipi, ecc)

Esempio di “campi” che chiediamo siano previsti per ogni indicatore (sia obiettivi generali, sia obiettivi specifici):

Nome indicatore	Unità di misura	Valore iniziale giugno 2023*	Valore obiettivo aprile 2027**	Note
Strade scolastiche	Numero di plessi scolastici con interventi realizzati	da compilare a cura dell'amministrazione <i>*a partire dal primo aggiornamento, adeguare alla data di aggiornamento, mostrando lo scostamento rispetto al valore target</i>	da compilare a cura dell'amministrazione <i>**Nell'incontro del 21 aprile ci è stato comunicato dall'amministrazione che tutte le 87 proposte della call “piazze aperte per ogni scuola” saranno realizzate entro fine mandato.</i>	Rendere disponibile il dettaglio di pedonalizzazioni / interventi di moderazione della velocità / pedonalizzazioni temporanee con vigili. Rendere disponibili i finanziamenti allocati a tal proposito.

2. Proposta di indicatori

2.1 Indicatori di obiettivi generali

su cui l'amministrazione non ha controllo diretto ma a cui tende attraverso le azioni degli obiettivi specifici

2.1.1.MOBILITÀ

INDICATORE	UNITÀ DI MISURA	NOTE PER L'AMMINISTRAZIONE
Tasso di motorizzazione	Num. di auto ogni 100 abitanti	
Split modale	% utilizzo delle diverse modalità di trasporto (sul totale degli spostamenti) % utilizzo delle diverse modalità di trasporto (sul totale dei km percorsi) % incremento di utenti mobilità attiva rilevati da totem contabili Numero quotidiano di noleggi di bike sharing pubblico	
Ingressi in Area B	Num. di ingressi di veicoli che entrano ogni giorno in Area B % di compliance = numero di veicoli che entrano in Area B divisi per: autorizzati (full compliance); non autorizzati (soggetti quindi al pagamento del pass d'ingresso); veicoli MoveIn; altri veicoli esentati o eccezioni)	Rendere evidente il "di cui" con Move-In, in termini di num. auto/veicoli per categoria e motorizzazione + num. di km percorsi
Ingressi in Area C	Num. di ingressi di veicoli che entrano ogni giorno in Area C	Rendere evidente il "di cui" che risulta esente (es. auto elettriche)

Efficienza Trasporto Pubblico di superficie	% di ritardi sul totale delle corse Minuti di attesa medi Velocità media per mezzo (tram, autobus)	Restituire i dati differenziati per “cerchie” della città, integrando quanto già presente nella “carta della mobilità” annuale di ATM
incidentalità e mortalità	num. incidenti num. feriti num. morti per anno	Restituire i dati segmentati per mezzo di trasporto, genere, età e con localizzazione spaziale
Velocità rilevata	Velocità media di percorrenza con diversi mezzi di trasporto	Visualizzazione dei trend, anche attraverso la stipula di accordi specifici con aziende/piattaforme private
Qualità dell’aria: PM10	Giorni di sfioramento annuali di PM10 Media annua progressiva PM10	Contatore progressivo con l’inserimento del dato giornaliero sulle 24h da comparare con il limite della Direttiva (50 µg/m³) e quello delle linee guida dell’OMS (45 µg/m³), con inserimento progressivo Contatore che esponga la media annua alla data da comparare alla media annua limite prevista dalla Direttiva 40 µg/m³ e a quella dell’OMS 15 µg/m³ del numero di superamenti aggiornato
Qualità dell’aria: PM2,5	Giorni di sfioramento annuali del PM2,5 Media annua progressiva PM2,5	Contatore progressivo con l’inserimento del dato sulle 24h da comparare con il limite giornaliero previsto dalle linee guida dell’OMS 15 µg/m³, da aggiornare quotidianamente con il numero anche dei superamenti Contatore che esponga la media annua alla data da comparare alla media annua limite prevista dalla Direttiva 25 µg/m³ e a quella dell’OMS 5 µg/m³
Qualità dell’aria: NO2	NO2 sulle 24H NO2 media annua progressiva e dati giornalieri	Contatore progressivo con l’inserimento del dato giornaliero sulle 24h da comparare con il limite delle linee guida dell’OMS (25 µg/m³), con inserimento progressivo del numero di superamenti aggiornato Contatore che esponga la media annua alla data da comparare alla media annua limite prevista dalla Direttiva 25 µg/m³ e a quella dell’OMS 5 µg/m³

Surriscaldamento	Temperature medie Picchi di calore estivo e loro durata	Restituire i dati in relazione alla collocazione spaziale
Qualità dell'aria: rete di monitoraggio multiparametrica Piano Aria Clima (PAC)	Valori di concentrazione orari e giornalieri per tutti i parametri misurati	Restituire con mappa interattiva sull'esempio di quella proposta da AMAT

2.1.2 QUALITÀ DELL'ARIA

INDICATORE	UNITÀ DI MISURA	NOTE PER L'AMMINISTRAZIONE
Qualità dell'aria: PM10	Giorni di sfioramento annuali di PM10 Media annua progressiva PM10	Contatore progressivo con l'inserimento del dato giornaliero sulle 24h da comparare con il limite della Direttiva (50 µg/m³) e quello delle linee guida dell'OMS (45 µg/m³), con inserimento progressivo contatore che esponga la media annua alla data da comparare alla media annua limite prevista dalla Direttiva 40 µg/m³ e a quella dell'OMS 15 µg/m³ del numero di superamenti aggiornato
Qualità dell'aria: PM2,5	Giorni di sfioramento annuali del PM2,5 Media annua progressiva PM2,5	contatore progressivo con l'inserimento del dato sulle 24h da comparare con il limite giornaliero previsto dalle linee guida dell'OMS 15 µg/m³, da aggiornare quotidianamente con il numero anche dei superamenti contatore che esponga la media annua alla data da comparare alla media annua limite prevista dalla Direttiva 25 µg/m³ e a quella dell'OMS 5 µg/m³
Qualità dell'aria: NO2	NO2 sulle 24H NO2 media annua progressiva e dati giornalieri	contatore progressivo con l'inserimento del dato giornaliero sulle 24h da comparare con il limite delle linee guida dell'OMS (25 µg/m³), con inserimento progressivo del numero di superamenti aggiornato contatore che esponga la media annua alla data da comparare alla media annua limite prevista dalla Direttiva 25 µg/m³ e a quella dell'OMS 5 µg/m³

Surriscaldamento	Temperature medie Picchi di calore estivo e loro durata	Restituire i dati in relazione alla collocazione spaziale
Qualità dell'aria: rete di monitoraggio multiparametrica Piano Aria Clima (PAC)	Valori di concentrazione orari e giornalieri per tutti i parametri misurati	Restituire con mappa interattiva sull'esempio di quella proposta da AMAT

2.2 Indicatori di obiettivi specifici

Azioni su cui l'amministrazione ha controllo diretto dei risultati che intende ottenere

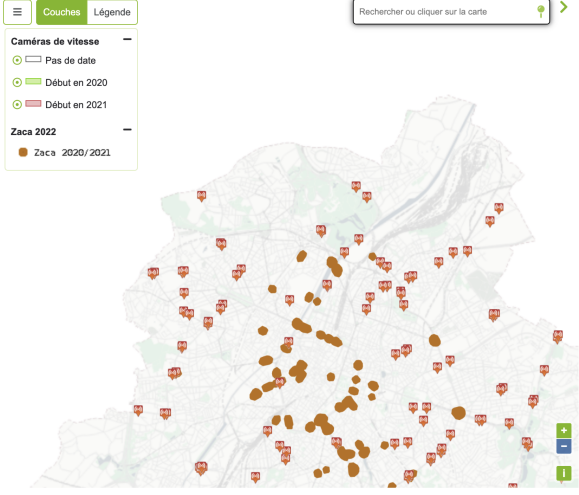
2.2.1 MOBILITÀ

Nome indicatore	Unità di misura	Note
Città 30	% di km di strade con limite a 30km/h sul totale dei km di strade aperte al traffico veicolare	Rendere disponibili i finanziamenti allocati a tal proposito (per segnaletica verticale e orizzontale e interventi di moderazione della velocità)
Infrastruttura ciclabile	Km di piste ciclabili in sede protetta realizzati Km di piste ciclabili su corsia riservata realizzati Km di corsie ciclabili realizzati Indice di continuità della rete <i>(km di rete reale sui km di "rete ideale" connessa, dove la rete ideale è ottenute connettendo tutte le piste ciclabili della rete reale con archi di lunghezza inferiori ai 3km)</i>	Rendere disponibili i progetti esecutivi delle specifiche località con indicazione della previsione di inizio / fine lavori e i finanziamenti allocati a tal proposito
Case avanzate	Numero di case avanzate realizzate per	Rendere disponibili i progetti delle specifiche località con indicazione della

	mettere in sicurezza l'attraversamento ciclabile degli incroci	previsione di inizio / fine lavori Rendere disponibili i finanziamenti allocati a tal proposito
Promozione e monitoraggio utilizzo della bici	Numero di totem contabici installati	Rendere disponibile localizzazione e finanziamenti allocati
Offerta di sosta per biciclette	Numero di 'posti bici' nelle rastrelliere pubbliche Numero di bike hangar pubblici per la sosta sicura	Rendere disponibile localizzazione e finanziamenti allocati
Bike sharing	Numero di bici in bike sharing pubblico disponibili % di popolazione con disponibilità di bikemi a max 15 min a piedi dalla propria residenza	
Attraversare in sicurezza	Num di attraversamenti semaforici messi in sicurezza (castellane, restringimento carreggiata) Num di attraversamenti semaforici resi "a richiesta" % di attraversamenti pedonali con scivoli accessibili	Rendere disponibili i progetti delle specifiche località con indicazione della previsione di inizio / fine lavori Rendere disponibili i finanziamenti allocati a tal proposito
Capillarità del trasporto pubblico	Indice di densità della rete di trasporto pubblico	

2.2.2 SPAZIO PUBBLICO

Indicatore	Unità di misura	Note
Strade scolastiche	Numero di plessi scolastici con interventi realizzati	Rendere disponibile il dettaglio di pedonalizzazioni / interventi di moderazione della velocità / pedonalizzazioni temporanee con vigili. Rendere disponibili i finanziamenti allocati a tal proposito
Pedonalizzazioni	Mq di aree pubbliche pedonalizzate	
Sosta illegale: restituzione di spazio pubblico alle persone	Mq di parterre alberati e marciapiedi sui quali viene fisicamente impedita la sosta irregolare	Il “valore iniziale giugno 2023” si deve riferire ai mq “liberati” almeno dal 2016, fornendo una stima del rimanente numero auto parcheggiate / mq in sosta illegale Rendere disponibili i progetti delle specifiche località con indicazione della previsioni di inizio / fine lavori
Verde e verde profondo Indice di permeabilità	Mq verde/abitante Mq di verde permeabile sulle aree pubbliche della città % superfici permeabili della città n. interventi di drenaggio urbano sostenibile	Rendere disponibile dato al valore iniziale Rendere disponibili i progetti delle aree oggetto di depavimentazione o di nuova superficie permeabile generate da progetti di rigenerazione/trasformazione. Non sono conteggiate le superfici di verde pensile. Il dato negli anni successivi allo 0 deve contenere anche % aumento di tale valore
Tree canopy	% superficie copertura alberi	Restituire dato quantitativo della superficie di copertura relativamente a ambiti della città (preferibilmente NIL, alternativamente municipi). Il dato negli anni successivi allo 0 deve contenere anche % aumento di tale valore e il valore assoluto (delta superficie)
Parcheggi	Numero di parcheggi su strada divisi per categoria: sosta a pagamento, sosta residenti, carico e scarico, disabili, etc Numero di permessi per la sosta divisi per: prima auto residenti, seconda auto e ss. residenti, logistica, etc	Riepilogare la progressiva riduzione del numero dei parcheggi su strada. Comunicare l'evoluzione delle tariffe oraria e in abbonamento per la sosta a pagamento. Comunicare l'evoluzione delle tariffe per il permesso sosta residenti (prima vs seconda auto).

<p>https://data.mobility.brussels/home/fr/observatoire/la-securite-routiere/statistiques-daccidents/</p>	<p>Particolarmente interessante la mappa “Localisation des accidents dans la Région”</p> 
<p>https://bmdv.bund.de/SharedDocs/DE/Artikel/StV/Radverkehr/fahrradmonitor-2019.html</p>	<p>Fahrrad monitor tedesco, ottimo esempio di analisi quantitative</p>
<p>https://barometre.parlons-velo.fr/</p>	<p>Barometro delle città ciclabili</p>
<p>Vision Zero Dashboard – City of Toronto Cycling in Toronto – City of Toronto</p>	<p>The Vision Zero Road Safety Plan is a comprehensive action plan focused on reducing traffic-related fatalities and serious injuries on Toronto’s streets. Launched in July 2016, the Plan prioritizes the safety of our most vulnerable road users through a range of initiatives. The new dashboard allows users to track progress the City is making on a number of different safety initiatives as we work together to accomplish our Vision Zero goals.</p>

GALLERIA VIVAI
MILANO

G'avete
Rotto i
Polmoni

STREETS
FOR KIDS

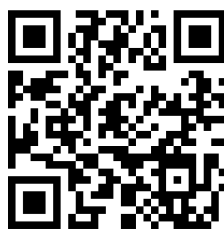
VIA EMILIA
SS9

Tomasi
Auto





FIRMA #CITTADELLEPERSONE



www.cittadellepersone.it