

Emergenza Milano | resoconto dell'incontro con il Comune di Milano del 17/4/2023

Al termine della manifestazione di ieri, una delegazione delle associazioni che hanno promosso "Emergenza Milano" è stata ricevuta a Palazzo Marino dall'Assessora alla mobilità Arianna Censi e dall'Assessora all'ambiente Elena Grandi, delegate dal Sindaco Giuseppe Sala. Le associazioni hanno chiesto che all'incontro prendessero parte anche i consiglieri comunali di maggioranza presenti in manifestazione, ma la richiesta non è stata accolta, quindi i consiglieri non sono stati ammessi all'incontro.

Nell'incontro sono state portate delle domande specifiche che riportiamo di seguito con la risposta ricevuta:

1) Quanti km di 'corsie ciclabili' saranno realizzate entro la fine del mandato?

Risposta: *Vi forniremo l'informazione con una risposta scritta entro 30 giorni.*

2) Entro quando saranno attuate misure immediate per mettere in sicurezza punti pericolosi come il ponte della Ghisolfia e piazzale Loreto?

Risposta 1 Ghisolfia: *il progetto prevede la conclusione dei lavori nel 2025 e al momento non sono previste misure provvisorie perché i tecnici non ritengono interventi di questo tipo fattibili. L'amministrazione si impegna nuovamente a valutare proposte di misure provvisorie e urgenti che il comitato "Non vediamo l'ora" trasmetterà via email.*

Risposta 2 Loreto: *l'amministrazione al momento prevede unicamente il "revamping" della segnaletica esistente entro metà maggio 2023. Non sono stati presi impegni sulla messa in sicurezza della svolta Loreto - Brianza.*

3) Quante scuole, sulle 500 presenti in città, beneficeranno di nuove strade scolastiche entro il mandato?

Risposta: *sicuramente tutte le 90 scuole che hanno partecipato al bando "piazze aperte per ogni scuola" vedranno realizzato un intervento a tal fine entro la fine del mandato. Nel Piano Aria Clima è previsto che entro il 2030 tutte le scuole vedano realizzati interventi di moderazione del traffico per ridurre l'esposizione a inquinanti.*

4) Come sarà attuato il piano "Città30": quanti euro saranno stanziati e in quali tempi per ridisegnare progressivamente le strade della città rendendole più a misura di persona? Quali saranno le "poche" strade ad alto scorrimento che rimarranno a 50km/h?

Risposta: *non è stata data una risposta precisa. L'assessora Censi ha chiesto alla delegazione se sono preferibili più interventi in segnaletica, rispetto a meno interventi 'in struttura' dicendo che questo è il tema che stanno affrontando al momento dentro l'amministrazione.*

5) Che obiettivi quantitativi si pone l'Amministrazione per il recupero di marciapiedi e parterre alberati ora invasi dalla sosta selvaggia?

Risposta: *Non è stata data una risposta precisa. L'amministrazione dice che sta facendo "molti interventi" che vengono comunicati poco.*

Inoltre, sono stati trattati i temi di:

Domeniche a piedi: l'amministrazione è favorevole a reintrodurle e si è impegnata a organizzare la prima nel corso del mese di maggio.

Milano Monza Motor Show: l'amministrazione non concederà più "l'interesse civico" all'occupazione suolo pubblico, che da n.50 auto nel centro passerà a n.8 auto in Piazza del Duomo con pagamento pieno della tariffa.

Area B: l'assessorato alla mobilità si è impegnato a rendere disponibili i dati su Area B, al termine di una elaborazione qualitativa dei dati che sta svolgendo AMAT, per capire gli effetti avuti dalla sua introduzione e valutare miglioramenti.

ZEZ: l'assessorato all'ambiente e al verde sostiene fortemente l'attuazione di una Zero Emission Zone in città e sta lavorando per presentare un progetto - ancora da stabilire l'area interessata - da avviare poi entro la fine del 2023/metà 2024.

L'amministrazione si è impegnata a fornire una risposta scritta a tutte le domande entro 30 giorni, poste in occasione della convocazione della manifestazione.

L'amministrazione si è impegnata a creare una **pagina web** dove riportare (i) i progressi realizzati (ii) le risorse stanziare (iii) gli obiettivi da raggiungere entro la fine del mandato, aggiornando in tempo reale l'avanzamento relativamente a tutto ciò che riguarda la mobilità attiva e sostenibile. Le associazioni e i comitati faranno in tal senso una proposta omni-comprensiva del "set di dati" che si vuole che sia pubblicato e costantemente aggiornato.

Rispetto alla convocazione della **Consulta per la Mobilità Attiva e l'Accessibilità**, L'assessora Censi sostiene di non poter intervenire per 'sbloccare' la sua costituzione (ferma da più di un anno per problemi burocratici) perché questa dipende dal Consiglio Comunale. Si è prospettato che la situazione possa essere risolta anche attraverso il Gabinetto del Sindaco. Si è impegnata in alternativa a istituire e convocare un tavolo di lavoro, che è stato chiesto sia composto dalle medesime associazioni già nominate nella Consulta, così da poter avere un confronto continuo.

Da informazioni di stampa si è inoltre appreso che nel corso del mese di giugno sarà attivo un **nuovo nucleo della Polizia Locale** che - spostandosi in bicicletta - sarà deputato al controllo del rispetto delle corsie ciclabili, troppo spesso occupate da auto in fermata/sosta irregolare.